|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Báo cáo số liệu khai thác các chuyến bay đúng giờ, chậm, hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam** | | | | | | | | | | | | | |
| **12 tháng -năm 2019** | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Bamboo Airways** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **119.786** |  | **139.052** |  | **35.061** |  | **12.578** |  | **20.203** |  | **326.680** |  |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ*** | *-6,6%* |  | *16,9%* |  | *-2,2%* |  | *-7,0%* |  |  |  | *10,2%* |  |  |
| **SỐ CHUYẾN BAY CẤT CÁNH ĐÚNG GIỜ (OTP)** | **106.724** | *89,1%* | **115.944** | *83,4%* | **28.760** | *82,0%* | **11.753** | *93,4%* | **19.012** | *94,1%* | **282.193** | *86,4%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,15* |  | *-0,86* |  | *0,55* |  | *-3,16* |  |  |  | *-0,25* |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **13.062** | 10,9% | **23.108** | 16,6% | **6.301** | 18,0% | **825** | 6,6% | **1.191** | 5,9% | **44.487** | 13,6% |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *0,15* |  | *0,86* |  | *-0,55* |  | *3,16* |  |  |  | *0,25* |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng | 696 | *0,6%* | 2.538 | *1,8%* | 127 | *0,4%* | 16 | *0,1%* | 7 | *0,0%* | 3.384 | *1,0%* | *7,6%* |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 796 | *0,7%* | 38 | *0,0%* | 36 | *0,1%* | 4 | *0,0%* | 8 | *0,0%* | 882 | *0,3%* | *2,0%* |
| 3. Hãng hàng không | 2.818 | *2,4%* | 7.314 | *5,3%* | 1.384 | *3,9%* | 73 | *0,6%* | 159 | *0,8%* | 11.748 | *3,6%* | *26,4%* |
| 4. Thời tiết | 252 | *0,2%* | 102 | *0,1%* | 286 | *0,8%* | 75 | *0,6%* | 15 | *0,1%* | 730 | *0,2%* | *1,6%* |
| 5. Lý do khác | 563 | *0,5%* | 251 | *0,2%* | 35 | *0,1%* | 13 | *0,1%* | 25 | *0,1%* | 887 | *0,3%* | *2,0%* |
| 6. Tàu bay về muộn | 7.937 | *6,6%* | 12.865 | *9,3%* | 4.433 | *12,6%* | 644 | *5,1%* | 977 | *4,8%* | 26.856 | *8,2%* | *60,4%* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **HỦY CHUYẾN** | **236** | *0,20%* | **283** | *0,20%* | **3** | *0,01%* | **183** | *1,43%* | **30** | *0,15%* | **735** | *0,22%* |  |
| ***Tăng/giảm so cùng kỳ (điểm)*** |  | *-0,02* |  | *0,08* |  | *-0,46* |  | *-0,04* |  | *0,15* |  | *-0,04* |  |
| 1. Thời tiết | 104 | *0,09%* | 103 | *0,07%* | 0 | *0,00%* | 108 | *0,85%* | 19 | *0,09%* | 334 | *0,10%* | *45,4%* |
| 2. Kỹ thuật | 35 | *0,03%* | 96 | *0,07%* | 3 | *0,01%* | 72 | *0,56%* | 9 | *0,04%* | 215 | *0,07%* | *29,3%* |
| 3. Thương mại | 0 | *0,00%* | 1 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 1 | *0,00%* | *0,1%* |
| 4. Khai thác | 46 | *0,04%* | 76 | *0,05%* | 0 | *0,00%* | 0 | *0,00%* | 2 | *0,01%* | 124 | *0,04%* | *16,9%* |
| 5. Lý do khác | 51 | *0,04%* | 7 | *0,01%* | 0 | *0,00%* | 3 | *0,02%* | 0 | *0,00%* | 61 | *0,02%* | *8,3%* |